

## CROSSE DE RÉPARATION



La crosse se glisse dans l'encoche usée et coupée, le long bras se cale dans le pli formé par le tréfilage des encoches. Facile à mettre en place, sa forme et sa courbure assure sa tenue. La pièce est en acier ressort galvanisé de 2.00 mm, elle se pose sans outil et va rester en place en permanence sur le profilé.

Evitez le remplacement prématuré du piquet.

